



# 产品手册

P R O D U C T M A N U A L

# PRODUCT SERIES



## 产品序列

P R O D U C T   S E R I E S



# 产品矩阵

专注纯电和氢能两大新能源技术路线，基本完成商用车全谱系覆盖

	重卡				轻卡	
	牵引车	载货车	自卸车	专用车	载货车	冷藏车
BEV 纯电平台	 T9	 T7	 C7	 D7	 T3	 T3
FCEV 氢能平台		 C7F	 D7F	 S7F		 T3F

# PRODUCT DETAILS



## 产品详情(重卡)

P R O D U C T   D E T A I L S



车辆名称	产品系列	载重	带电量 / 燃料电池功率	补能形式
牵引车	 T9	标载版	400 kWh	纯电
	 T7	标载版	400 kWh 600 kWh	
		复合版	400 kWh 600 kWh	纯电
	载货车	 C7	——	258 kWh
——			116 kWh	氢能
自卸车	 D7	——	427 kWh	纯电
		——	116 kWh	氢能
专用车	 S7F	——	116 kWh	氢能

# 广汽领程T9

BEV纯电平台

全正向设计

国内首台模块化底盘上下分离的驾驶室

综合工况电耗 **1.1** kWh/km

400kWh整车自重低至 **8.9** 吨

平头车风阻系数低至 **0.4** 行业领先



# 全正向研发

## 全新新能源整车平台

基于多电量、多型谱、高度模块化、平台化总布置  
打造新一代新能源重卡平台

## 全新电气及新能源架构

智慧座舱,实现更智能的人机交互  
基于大数据分析、域控平台、AI大模型等技术实现车云协调

## 新能源专用驾驶室

基于场景全新开发,打造智能多变的工作生活舱



楔形设计钻石切割造型



内部2米高活动空间



三级上车踏步离地  
低至1390mm



# 极致轻量化

轻盈 高效  
合规 多装



## 全新轻量化底盘

复合材料外蒙皮, 车架、驾驶室高强度钢运用  
底盘零部件CAE拓扑优化设计  
强度满足使用工况要求, 承载可靠

## 多拉一吨货

整车自重8.9吨, 轻而不弱

高集成度设计

高强度钢骨架

去冗余设计

## 轻量化电驱桥



较中央驱动  
轻**240-280**kg

# 低电耗设计 每公里低至1.1度电

## 低风阻驾驶室设计

整体风阻低至0.4Cd, 处于行业领先水平

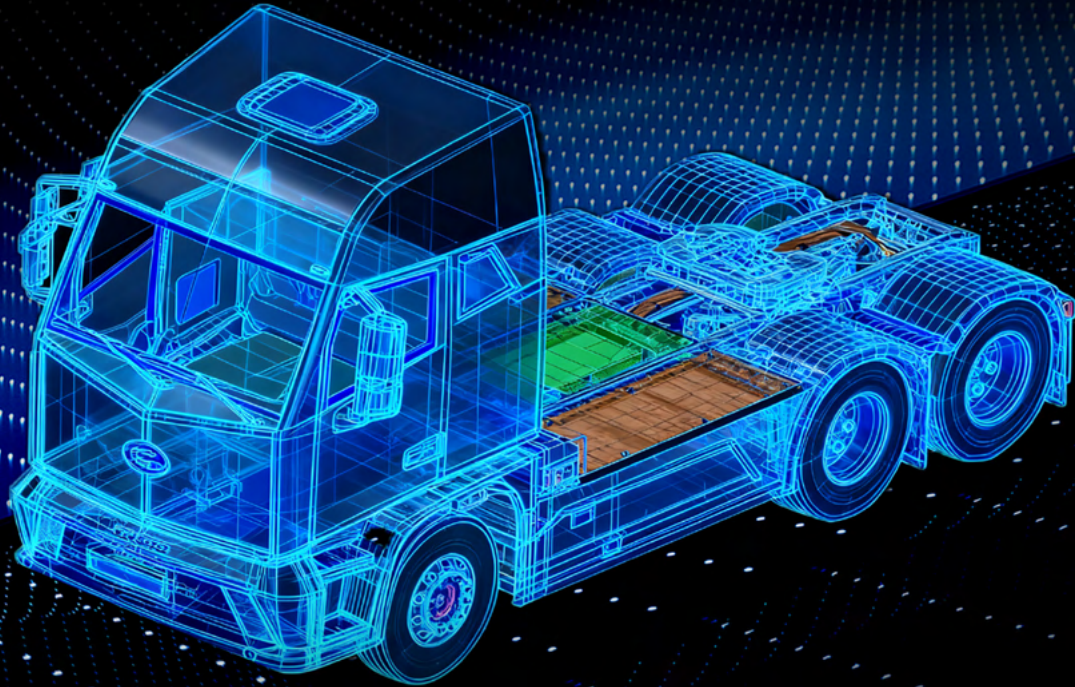
## 高经济性整控策略

多工况标定4档能量回收 | 场景自适应学习与远程升级  
精准能量流管控

## 集成式热管理系统

精准多模式节能温控策略, 高效余热回收利用  
宽温域工作, 场景化适应, 电池预冷预热, 减少充电时间10%





## 高效率电驱桥

澎湃动力 一往无前

电驱动系统效率最大化, 系统效率高达92%  
双电机持续功率260/400kW, 峰值功率460/530kW

## 长寿命电池

稳定性能 持久续航

满足3倍GB 31467.3标准安全要求, 双电芯热失控下只冒烟不起火  
采用集成式热管理, 电池-35-65°C的宽温域正常使用  
更高循环LFP体系, 4500次, 系统容量保持率>70%; 满足高强度运营和梯次利用需求  
双枪500A快充, 20%-80%充电时间 $\leq$ 45min

# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

T9

整车配置	驱动型式	6×4 牵引·电驱桥
	电量 (kWh)	400.6
	续驶里程 (km)	330
尺寸参数	长×宽×高 (mm)	7465×2550×3700
	轴距 (mm)	3800+1350
质量参数	整备质量 (kg)	8900
	汽车列车总重 (kg)	49000
性能参数	综合电耗	1.1kWh/km
	最高车速 (km/h)	89
	最大爬坡度 (%)	25
配置	电驱	永磁同步电机 (130×2/230×2kW)+2 档 AMT
	电池	中创新航磷酸铁锂电池
	车架	槽型直大梁车架
	悬架	前 2 后 3
	转向	循环球式, 110 直径动力转向器
	制动	EBS+AEBS+ESC
	热管理	集成式热管理系统, 电动冷暖空调
	驾驶室	自全新平地板高顶驾驶室
	充电型式	双枪 500A

# T7 标载版

BEV纯电平台

④ 精益研发 传承品质

④ 扎实用料 承载可靠

④ 超强动力 无惧险阻

④ 护航司乘 静享舒适

④ 超长续航 迅捷补能



400kWh换电

400kWh充电

600kWh充电

# 超强动力 极致轻量



## 强劲双电 高效爬坡

大输出、高扭矩，高速电机额定工况下效率 $\geq 95\%$   
最大爬坡度 $\geq 25\%$

## 超长续航 迅捷补能

搭载400/600kWh电池，20%-80%充电时间 $\leq 50\text{min}$   
用户工况运载单次满电可行驶超270/440km

## 灵活租赁\* 轻松上车

- 低月租/轻松付
- 租期灵活/可租可买
- 大电量/随心行
- 简手续/极速批

# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

T7 标载版

	牵引车 (标载版400kWh)	牵引车 (标载版400kWh换电)	牵引车 (标载版600kWh)	
<b>整车参数</b>	车辆类型	牵引车 (标载版400kWh)	牵引车 (标载版400kWh换电)	牵引车 (标载版600kWh)
	公告型号	YC4250SSMBEV	YC4254SSMBEV	YC4255SSMBEV
	驱动型式	6×4	6×4	6×4
	整车尺寸 (mm)	7435×2545×3350/3645	7435×2545×3370/3645	7435×2545×3350
	轴距 (mm)	3800+1350	3800+1350	3800+1350
	底盘整备质量 (kg)	10300	10750	11530
<b>驾驶室</b>	规格	标顶单卧标准驾驶室	标顶单卧标准驾驶室	标顶单卧标准驾驶室
	卧铺	750mm	750mm	750mm
	厂家	中创新航	中创新航	中创新航
<b>动力配置</b>	类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂	磷酸铁锂
	容量 (kWh)	400kWh	400kWh (金茂换电)	600kWh
	最大充电电流	双枪500A	双枪500A	双枪500A
	厂家	特百佳	特百佳	特百佳
	额定/峰值功率	280/420kW	280/420kW	330/460kW
	厂家	特百佳	特百佳	特百佳
	型式	AMT	AMT	AMT
<b>底盘配置</b>	档位数	4档	4档	4档
	型式	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
	片数	前2后3	前2后3	标配:前3后3 选装:前3后4
	前轴型号	德纳6T	德纳6T	德纳6T
	后桥型号	德纳11.5t	德纳11.5t	德纳11.5t
	主减速器速比	5.143	5.143	5.143
	轮胎型号	12R22.5	12R22.5	12R22.5
鞍座型号	50#	50#	50#	

# T7 复合版

BEV纯电平台



耐用车身  
多拉快跑



智能节能  
每度必省



舒适座舱  
司机首选



全面安全  
放心运营



600kWh 充电

400kWh 充电



### 智能节能 行业领先

- 综合电耗1.7kWh/km
- 三电全时热管理
- 车辆电控效率优化, 续航持久
- 集成式VCU系统, 智能省电



### 顶级安全座舱

- 多项严苛撞击测试
- ESC+ASR+ABS安全配置
- 全周期IP68级防护
- 4级/170项安全预警



### 强劲动能 轻松爬坡

- 最大功率330kW
- 峰值功率460kW
- 峰值扭矩21000N·m
- 单、双机高效耦合搭配4AT模式
- 高速时效率超97%



### 舒适座舱 司机首选

- 10.1寸液晶大屏环视功能
- 超大储物提高工作效率
- 气囊座椅+NVH静音设计  
提供舒适驾驶环境



### 耐用车身 拉多快跑

- 高强度轻量化车身
- B10寿命超80万公里验证



# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

T7 复合版

**整车参数**

车辆类型	牵引车(复合版400kWh)	牵引车(复合版600kWh)
公告型号	YC4251SSMBEV	YC4253SSMBEV
驱动型式	6×4	6×4
整车尺寸(mm)	7435×2545×3350/3645	7435×2550×3350,3645
轴距(mm)	3800+1350	3800+1350
底盘整备质量(kg)	11300	12800

**驾驶室**

规格	标顶单卧标准驾驶室	标顶单卧标准驾驶室
卧铺	750mm	750mm

**动力配置**

厂家	中创新航	中创新航
类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂
容量(kWh)	400kWh	600kWh
最大充电电流	双枪500A	双枪500A
厂家	特百佳	特百佳
额定/峰值功率	330/460kW	330/460
厂家	特百佳	特百佳
型式	AMT	AMT
档位数	4档	4档

**底盘配置**

型式	钢板弹簧	钢板弹簧
片数	前9后10	前9后10
前轴型号	德纳7T	德纳7T
后桥型号	德纳13t	德纳13t
主减速器速比	5.571	5.571
轮胎型号	12R22.5	12R22.5
鞍座型号	50PLUS#	50PLUS#

# C7 厢式车

BEV纯电平台



行业领先超低能耗

百公里电耗低至77kW·h



高舒适驾乘体验

便携操作, 减噪减震智能座舱



超级可靠

全周期IP68级防护, 保障驾驶安全

大电量

258kWh, 告别里程焦虑

长续航

单次充电最高可行驶335km



# 行业领先超低能耗： 百公里电耗低至77kWh



- 行业最长续航的9.6米厢式车
- 双枪快充，充电时长(20%-80%)<45分钟
- 综合路况运载单次充电最高可行驶335km

## 能量回收 持续优化

智能识别车辆场景与智能动态车重识别根据场景车重动态调整驱动扭矩、能量回收扭矩车辆动力充足爬坡如履平地，能耗有效降低10%

## 集成VCU高效节能

搭载智能化热管理系统智能协同车辆电池、电驱和空调  
确保车辆动力电池和驱动电机处于最佳温度最大优化车辆电控系统效率

## 动力革新 国内首创

国内首创三合一驱动系统结合自适应换挡与离合器控制  
适应各种复杂工况下换挡无动力中断确保低综合电耗

# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

C7 厢式车

整车参数	车辆类型	纯电动
	驱动型式	4×2 中央驱动
	总质量 (kg)	18000
	整车尺寸 (mm)	12000×2550×4000
	轴距 (mm)	7100
	整备质量 (kg)	10500
	续驶里程 (km)	370
动力参数	电机	厂家 / 类型 特百佳 / 永磁同步电机
		额定 / 峰值功率 (kW) 120 / 185
		额定 / 峰值扭矩 (N·m) 550 / 1200
	动力电池	电池类型 中创新航 磷酸铁锂
		补能形式 充电
	额定容量 (kWh) 257.73	
底盘参数	变速箱	特百佳 4 档 AMT
	车桥	前桥:三环 5T;后桥:东风德纳 9T
	悬架	钢板弹簧 3/4+3
	后桥主减速比 (驱动桥)	5.57
	轮胎	295/80R22.5 18PR
其他配置	电池热管理 (加热、保温)、制动能量回收、行车记录仪、冷暖空调、车载终端	

# D7 自卸车

BEV纯电平台



续航领先 里程0焦虑

427kWh大电量, 300km+长续航



动力领先 降耗领先

420kW峰值功率;  
22053N·m大扭矩;25%极限爬坡



能效领先 智控高效

电控效率最大化、精准温控管理、智能协同



安全领先 品质可信

高强车身承载领先 | 安全可靠  
品质领先 | 舒适座舱 驾乘领先



## 续航领先

里程0焦虑

427kWh大电量



双枪快充60分钟



300km+长续航



## 动力领先

劲跑效率高

420kW峰值功率



22053N·m大扭矩



25%极限爬坡



# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

**D7 自卸车**

整车参数	外形尺寸 (mm)	9635×2550×3370
	总质量 (kg)	31000
	整备质量 (kg)	17380
	最高车速 (km/h)	89
中车永磁同步电机	额定/峰值功率 (kW)	280/420
	额定/峰值扭矩 (N·m)	1500/2600
轴距	1850+3150+1350 (mm)	
法士特4档AMT 变速箱	各档位速比	1档8.482
		2档4.265
		3档2.091
		4档1.00
中创新航 磷酸铁锂电池	最大输入扭矩 (N·m)	2400
	电量 (kWh)	427
前桥	方盛5T/5T	
中后桥速比	青特13T/5.92 (带轮减)	
车架	1040/850×300(8+4)×80 (mm)	
悬挂	前	9/9
	后	10
轮辋/轮胎	铁质轮辋11.00R20-18PR	

# C7F 厢式车

FCEV 氢能平台



大容量



长续航



强动力



快补能



## 🔋 超长续航 快速补能

1280L大容积储氢罐，确保动力强久持续输出；  
250A快充，单次加氢时间≤15min

## 🛡️ 超级可靠 保障安全

百年制造品控体系，  
悬架结构件B10寿命可达150万公里

## ⚡ 超低能耗 能效领先

国内首创三合一驱动系统，  
百公里氢耗低至5.41kg

## 👍 超高舒适 极佳体验

液晶智能仪表显示屏按键，  
坡道辅助系统，舒适NVH业内最好水平



# 参数配置表

FCEV氢能平台

产品名称		C7F 厢式车
整车参数	整备质量 (kg)	10000(厢式)/10500(翼开启)
	外廓尺寸 (mm)	12000×2550×4000
	轴距 (mm)	7100
性能参数	最高车速 (km/h)	89
	续航里程 (km)	540
驾驶室	型式	2250标准顶驾驶室
	厂家	原锋新能源/广东云韬
燃料电池	额定/峰值功率 (kW)	111/119(原锋) 116/116(云韬)
	储氢系统	4×320L, 35MPa, III型瓶
动力电池	动力电池电量 (kWh)	61.33
	补能方式	充电(单枪250A)
电驱	额定/峰值功率 (kW)	120/185
	额定/峰值扭矩 (N.m)	550/1200
底盘	变速箱	4AMT
	前后桥	5T前桥/9T后桥
	悬架	3/4+3
	轮胎	295/80R22.5 18PR
	转向	3kW电动液压转向泵
	制动	ABS
货箱	货箱尺寸 (mm)	9675×2470×2685(厢式钢平板)/9640×2450×2585(翼开启瓦楞板)

# D7F 自卸车

FCEV 氢能平台





① 节能减耗 绿色城建

年减少约80吨二氧化碳排放量≈种植4400棵树

② 可靠四电 无惧极限

氢系统可靠, -30℃-60℃无惧寒暑, 超2万小时超长寿命, 通过百万公里试验验证

③ 智能安全 实时守护

搭载车道偏离、疲劳驾驶预警、整车系统状态实时监测

④ 强劲动力 高效引领

544Ps强效动力, 最大扭矩2500N·m, 最大爬坡度>50%


# 参数配置表


FCEV氢能平台


产品名称	D7 自卸车	
整车参数	整车尺寸(mm)	10050x2550x3505
	轴距(mm)	1850+3500+1350
	货箱内部尺寸(mm)	5600×2300×1200
驾驶室	整备质量(kg)	17344
	规格	标准驾驶室
电池	卧铺(mm)	750(最宽)
	厂家	广东巨湾
氢燃料发动机	容量(kWh)	61.33
	厂家型号	广东云韬
氢瓶	额定功率(KW)	116
	氢瓶数量X规格	4×385L
电机	电机形式	永磁同步电机
	电机型号	TZ400XS084
变速箱	额定/峰值功率(kW)	220/420
	型式	AMT
车架	档位数	4档
	纵梁型式	等截面变宽
悬架	尺寸(mm)	1040/850×300(8+4)×80
	型式	钢板弹簧
轴桥	片数	前悬架:9/9 后悬架:10
	前轴型号(t)	5/5
轮胎	后桥型号(t)	13(带轮减)
	主减速器速比	5.921
	型号	11.00R20-18PR


# S7F 环卫车


FCEV 氢能平台

 **精益求精 百年品质**  
百年制造品控体系, 可靠三电 市场验证

 **超强动力 无惧险阻**  
280kW,  $\geq 25\%$  爬坡,  
12%坡度持续爬坡速度23km/h

 **专项优化 高强承载**  
高承载悬架, 高强钢车架,  
高承载车桥, 高强度驾驶室

 **超长续航 迅捷补能**  
每公里综合能耗低至0.095kg/km,  
储氢1350L, 加氢仅需15min, 无忧运营

 **四层安全 静享舒适**  
全周期IP68级防护,  
10.1寸影音娱乐液晶大屏搭配环视功能



# 参数配置表

FCEV氢能平台

产品名称		S7F 环卫车
整车参数	GVW (kg)	32000
	整备质量 (kg)	16560
	外廓尺寸 (mm)	10980×2525×3720
	轴距 (mm)	1850+4050+1350
性能参数	最高车速 (km/h)	89
	续航里程 (km)	≥410 (综合)
驾驶室	型式	2300凸地板标顶驾驶室
动力电池	动力电池电量 (kWh)	91.995 (三元锂)
	补能方式	充电 (单枪250A)
电驱	额定/峰值功率 (kW)	280/420
	额定/峰值扭矩 (N.m)	1500/2600
氢堆	变速箱	4AMT
	氢堆功率 (kW)	广州云韬116
储氢系统	氢气储量 (L)	3×450L 35Mpa
底盘	车架	1040/850×300(8+4)×80
	前后桥	5T前桥/10T中后桥
	悬架	前3/3、后8气囊空气悬架
	轮胎	11R22.5-18PR
	转向	电动液压双源转向泵
	制动	ABS
上装	货厢容积	28方

# PRODUCT DETAILS



## 产品详情(轻卡)

P R O D U C T   D E T A I L S



车辆名称	产品系列	带电量 / 燃料电池功率	补能形式
载货车	 T3	100kWh	纯电
	 T3Plus	134kWh	
	 T3 平原版	100kWh	
冷藏车	 T3F 冷藏车	80kW	氢能
	 T3Plus	134kWh	纯电

# T3PLUS

BEV纯电平台



## 强劲动力 380km长续航

134kWh高密度电池组 | 70kW/165kW高功率电驱桥



## 多拉快跑 高强运载

200kg整车降重, 多拉1.8T, 载货量↑18%



## 稳定安全

1660mm宽轮距电驱桥, 气刹制动系统24.8m



## 节能减耗 极速快充

整车风阻系数低至0.48 | 18分钟充电20%~80%



## 智能座舱 驾趣提升

钢琴烤漆工艺、钢琴按键设计语言, 操作便捷



## 品质可靠 至臻服务

每公里省0.7元, 一年省40000+, 3年回本

# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

T3 PLUS

	YC1041FHEBEV	YC5041XXYFHEBEV	YC5041CCYFHEBEV	YC5041XLCFHEBEV		
基本信息	公告型号	YC1041FHEBEV	YC5041XXYFHEBEV	YC5041CCYFHEBEV	YC5041XLCFHEBEV	
	驾驶室宽度(mm)	2030	2030	2030	2030	
	车辆类型	二类底盘	厢式	仓栅	冷藏	
	驱动型式	4×2后驱	4×2后驱	4×2后驱	4×2后驱	
	尺寸(mm)	5950×2100×2300(不带导流罩), 2930(带导流罩)		5990×2175×3115,3315	5990×2180×3135	5990×2260×3250
	轴距(mm)	3360	3360	3360	3360	
	货箱内部尺寸(mm)	-	4180×2100×2100, 2300	4150×2100×400	4080×2100×2100	
	货箱容积(m <sup>3</sup> )	-	18.4, 20.1	18.3	17.99	
	额定载客人数(人/座)	3	3	3	3	
	底盘整备质量(kg)	2670	2670	2670	2670	
	整备质量(kg)	-	3350	3350	3350	
	最大总质量(kg)	4495	4495	4495	4495	
	最高车速(km/h)	95	100	100	100	
驾驶室	仪表	7吋液晶仪表	7吋液晶仪表	7吋液晶仪表	7吋液晶仪表	
	换挡方式	旋钮换挡	旋钮换挡	旋钮换挡	旋钮换挡	
	空调	电动空调(带电加热)	电动空调(带电加热)	电动空调(带电加热)	电动空调(带电加热)	
	多媒体(MP3+蓝牙)	●	●	●	●	
	PM5	选装	选装	选装	选装	
	方向盘	多功能方向盘+定速巡航	多功能方向盘+定速巡航	多功能方向盘+定速巡航	多功能方向盘+定速巡航	
	前大灯	自动卤素大灯	自动卤素大灯	自动卤素大灯	自动卤素大灯	
	日间行车灯	●	●	●	●	
	雾灯	前雾灯+弯道辅助照明	前雾灯+弯道辅助照明	前雾灯+弯道辅助照明	前雾灯+弯道辅助照明	
	前下视镜	●	●	●	●	
动力电池	厂家	中创新航	中创新航	中创新航	中创新航	
	容量(kWh)	134	134	134	134	
电机	厂家	陕西汉德车桥有限公司	陕西汉德车桥有限公司	陕西汉德车桥有限公司	陕西汉德车桥有限公司	
	电机形式	永磁同步	永磁同步	永磁同步	永磁同步	
	电机型号	TZ230XS-HD002	TZ230XS-HD002	TZ230XS-HD002	TZ230XS-HD002	
额定/峰值功率(kW)	70/165	70/165	70/165	70/165		
多合一	厂家	汇川	汇川	汇川	汇川	
悬架	型式	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧	
	片数	标配2/5+3, 选装 2/3+2	标配2/5+3, 选装 2/3+2	标配2/5+3, 选装 2/3+2	标配2/5+3, 选装 2/3+2	
轮胎	型号	7.00R16 8PR	7.00R16 8PR	7.00R16 8PR	7.00R16 8PR	
	备胎	-	-	-	-	

# T3 平原版

BEV纯电平台

## ① 无忧超长续航

续航里程高达300km  
满足跨城、高频往返需求

## ② 安全领先科技

电机电控强制液冷  
120W大功率水泵+500W大功率无刷散热风扇  
根据水温智能调节冷却功率，维持强劲动力，无惧高温

## ③ 高效出勤利器

支持高效补能，20%-80%电量快充仅需40分钟  
日均出勤率提升15%，夜间低电价时段满电  
单次补能成本再降40%

## ④ “重货”轻松装载

最大20m<sup>3</sup>超大货厢  
170mm直通梁+5吨级电驱桥



# 参数配置表

BEV纯电平台

产品名称

T3 平原版

公告型号	YC1043FHEBEV	YC5043XXYFHEBEV
驾驶室宽度(mm)	1860	1860
车辆类型	二类底盘	厢式
驱动型式	4X2后驱	4X2后驱
尺寸(mm)	5950×2000×2930	5995×2175×3120、3320
轴距(mm)	3360	3360
货箱内部尺寸(mm)	-	4180×2100×2100、2300
货箱容积(m <sup>3</sup> )	-	18.4、20.1
额定载客人数(人/座)	3	3
底盘整备质量(kg)	2450	2450
最大总质量(kg)	4495	4495
整备质量(kg)	-	3200
最高车速(km/h)	100	100
仪表	3.5吋液晶仪表	3.5吋液晶仪表
换挡方式	旋钮换挡	旋钮换挡
空调	电动空调(带电加热)	电动空调(带电加热)
多媒体(MP3+蓝牙)	●	●
多媒体(MP5+倒车影像+9吋触摸屏)	○	○
方向盘	多功能方向盘+定速巡航	多功能方向盘+定速巡航
前大灯	卤素大灯	卤素大灯
日间行车灯	-	-
雾灯	-	-
前下视镜	●	●
动力电池		
厂家	宁德时代	宁德时代
容量(kWh)	100.46	100.46
电机		
厂家	陕西汉德车桥有限公司	陕西汉德车桥有限公司
电机形式	永磁同步电机	永磁同步电机
电机型号	TZ190XS-HD006	TZ190XS-HD006
额定/峰值功率(kW)	50/105	50/105
悬架		
型式	钢板弹簧	钢板弹簧
片数	2/3+2	2/3+2
轮胎		
型号	7.00R16LT 8PR	7.00R16LT 8PR
备胎	无	无

# T3F 冷藏车

FCEV 氢能平台



## ⚡ 澎湃动力 无忧续航

- 80kW燃料电池发动机，  
匹配70/165kW强劲电机

## 🔋 降耗增益 便捷装卸

- 氢燃料电池能量转化率60%，  
实际运营每公里补能成本约0.7元

## 🚗 随心驾驭 全域通达

- -30°C至45°C温度范围内正常工作

## 🌡️ 精准控温 绿色环保

- 先进制冷技术

# 参数配置表

FCEV氢能平台

产品名称

T3 冷藏车

基本信息

驾驶室宽度	2030
车辆类型	燃料电池冷藏车
驱动型式	4X2后驱
尺寸(mm)	5990×2260×3200
轴距(mm)	3360
货箱内部尺寸(mm)	4060×2100×2100
货箱容积(m <sup>3</sup> )	17.9
额定载客人数(人/座)	3
底盘整备质量(kg)	3050
整备质量(kg)	3950
最大总质量(kg)	4495
最高车速(km/h)	100

驾驶室

仪表	液晶仪表
换挡方式	旋钮换挡
空调	电动空调(带电加热)
多媒体(MP3+蓝牙)	●
多媒体(MP5+倒车影像+7吋触摸屏+手机投屏)	○
方向盘	多功能方向盘+定速巡航
前大灯	卤素大灯
日间行车灯	●
雾灯	前雾灯+弯道辅助照明
前下视镜	-

氢燃料发动机

供应商	广东清能
额定功率(kW)	80

供氢系统

氢瓶数量X规格	2×260L
氢瓶压力(MPa)	35

动力电池

厂家	巨湾
容量(kWh)	30.66

电机

厂家	陕西汉德车桥有限公司
电机形式	永磁同步
电机型号	TZ230XS-HD002

额定/峰值功率(kW)	70/165
-------------	--------

悬架

型式	钢板弹簧
片数	2/5+3

多合一

厂家	汇川
----	----

制动

制动器型式	前后鼓式
制动型式	气刹(ABS)

轮胎

型号	7.00R16 8PR
轮辋	16*5.50J钢轮辋

